



TERRAKOMP[®]
FREMTIDENS HOLDBARE BROLÆGNING

GEVINDANKER TIL ØJEBOLTE



SLIP FOR UNØDIGT LANGE GENER VED ETABLERINGEN MED HURTIG MONTERING

Terrakomp er markedets mest holdbare løsning takket være den homogene konstruktion, hvor f.eks. natursten og armering støbes sammen i en standardiseret fabriksproces.

Alle projekter og steder er forskellige, derfor projekteres og produceres alle moduler efter jeres plan- og produktionstegninger, hvorefter alle moduler kvalitetskontrolleres.

Vi garanterer til og med, at I hverken får sætninger eller kørespor de næste mange år.

Konstruktionen er helt tæt. Vand kan derfor ikke trænge ind, og ukrudt har ingen steder at slå rod.

Vi har allerede udført alle de vanskelige håndværk på vores fabrik tæt på den danske grænse, så Terrakomp-modulerne hurtigt og enkelt kan løftes på plads af én person og en gravemaskine eller kran.

Trafikken kan åbnes umiddelbart efter at monteringen er gennemført.



JEG KØBTE MIG HELT ENKELT EN MASSE TID ...

I byen Piteå, i det nordlige Sverige, har 95 % af alle konventionelt opbyggede fartbump spor, revner og sætninger.

Så hvert andet år har bumpene måttet omlægges med trafikforstyrrelser og kostbart merarbejde til følge.

Men efter at de har prøvet Terrakomp, har kommunen ikke bare fået et markant mere bæredygtigt byggeri men også generet borgere og trafikanter langt mindre end ved konventionel opbygning og reparation samtidig med, at de optimerer det fremtidige vedligehold og reparationer.

"Vi fik en person og en traktor til at sætte modulerne på få timer og fik vejen lukket i halvdagen i stedet for næsten to uger. Det har både trafikanter og interessenter langs vejen været rigtig glade for. Derudover har jeg modtaget et produkt, hvor der ikke kommer revner, spor og sætninger"

Per-Olov Eriksson, sitemanager Nådens Bygg

KOMMUNEN BYGGER NY RUNDKØRSEL OG

Vores eksempelbyggeri er fra den svenske kommune Skövde, men det kunne ligeså godt være en hvilken som helst dansk kommune med de samme trafikale problemer.

Beboerne i Skövde oplevede daglige trafikpropper og bilkøer på indfaldsvejene til det centrale Skövde og det var tydeligt, at byens trafikmængde havde nået grænsen for, hvad gaderne i området kunne klare. Hver morgen og eftermiddag sneg biler og lastbiler sig forbi og det ikke bare frustrerede beboerne men medførte også gener, påvikninger og omkostninger for hele samfundet.

Kommunens trafikundersøgelse viste at den bedste måde at øge kapaciteten på gaderne og løse trafikken var at udvide vejen og bygge tre to-sporede rundkørsler. Derudover blev der etableret nye busstoppesteder for at give flere mulighed for at rejse med offentlig transport.

Projektet startede i foråret 2020 og blev afsluttet i vinteren 2021.

Samtidig med at vejen var gravet op, benyttede kommunen lejligheden til at gennemgå fjernvarme, fiber, vand og spildevand. Det betød at trafikken skulle omdirigeres i flere etaper, og at beboere og transport i mellemtiden skulle finde alternative ruter.



REDUCERER INSTALLTIONSTID TIL 3 DAGE

Hver uge, hvor trafikken skal omdirigeres, er omkostningsfuld.

Borgere og virksomheder er afhængige af transportveje, så for at gøre generne så korte og minimale som muligt, begyndte Skövde at tænke over, hvordan projektets byggetid kunne forkortes.

En særlig tidskrævende indsats er at bygge rundkørsler med chaussésten. Det kræver håndværk og selvom man finder gode brolæggers, tager hver rundkørsel flere uger at bygge. Man kunne selvfølgelig vælge andre materialer, men så ofrer man på både holdbarhed og æstetiske værdier.

Valget faldt på de patenterede moduler fra Terrakomp, som gjorde det hurtigt og nemt at bygge bæredygtige rundkørsler, helleanlæg og fartbump i områder med lav hastighed.

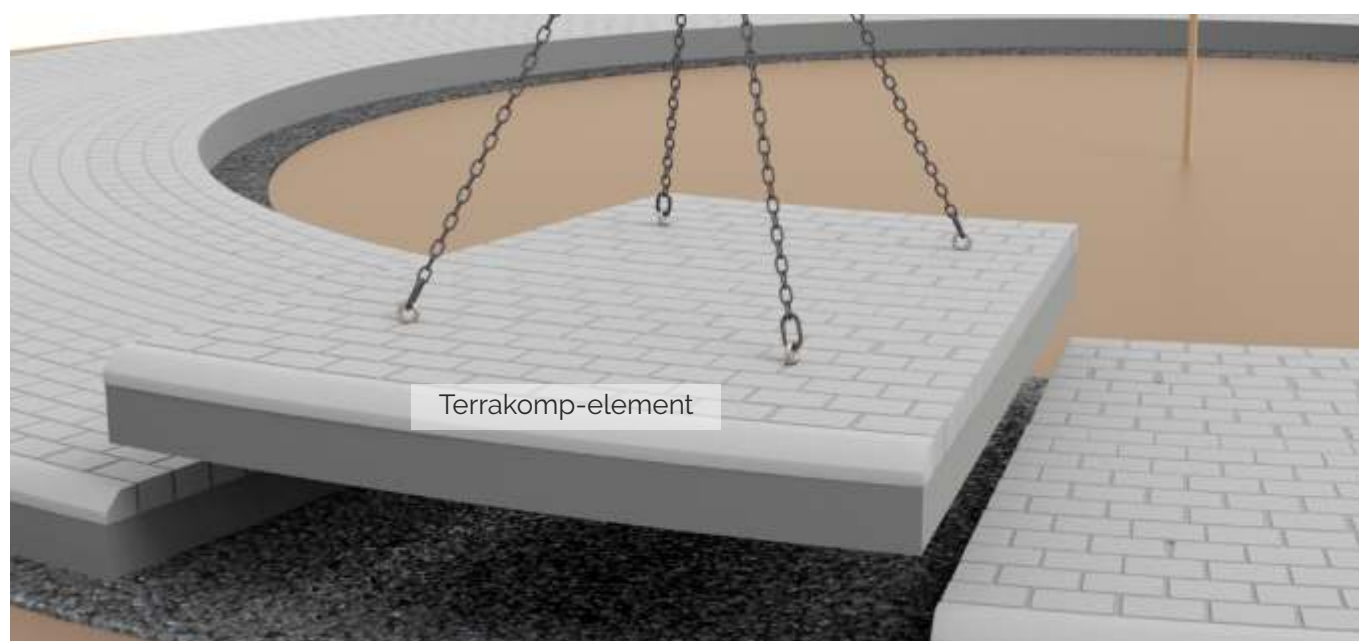
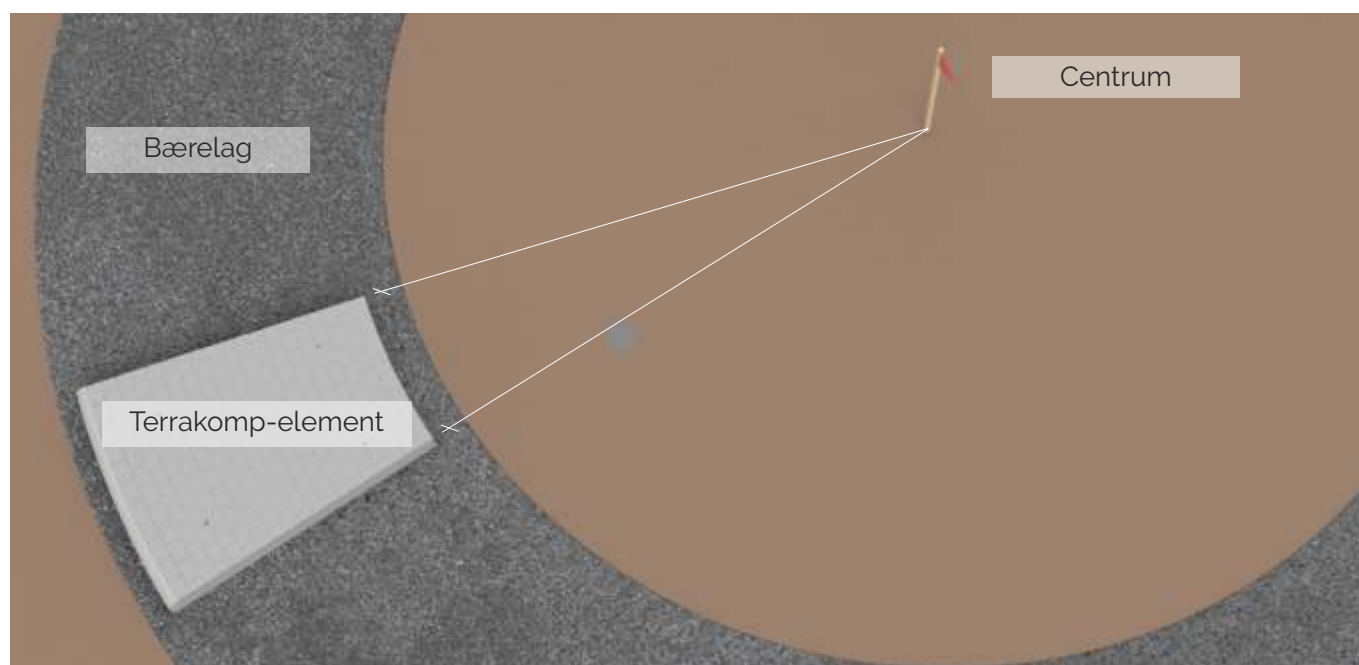
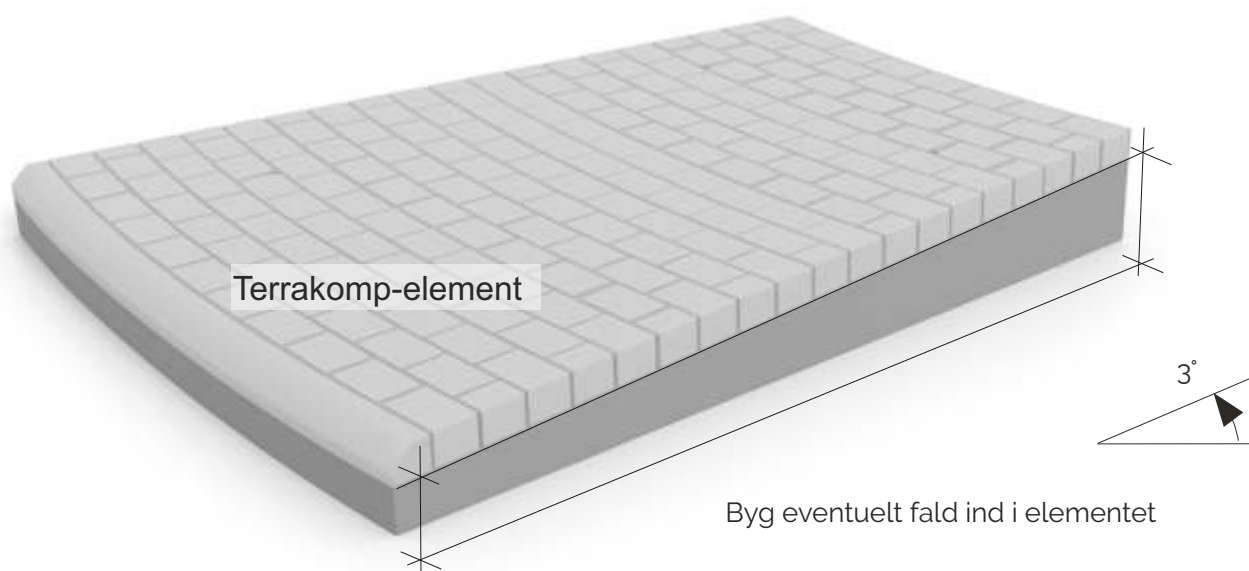
Betonmodulerne bygges på fabrikken efter en nøjagtig byggepladsplan.

Natursten støbes sammen med beton og armering til en homogen enhed, der leveres til byggepladsen. Derefter løftes hvert element på plads med en gravemaskine.

Ved projektets slutning havde bygningsarbejderne i Skövde placeret 24 præfabrikerede elementer. Den første rundkørsel tog godt nok en uge at bygge, da bygningsarbejderne ikke var bekendt med metoderne. Men den tredje rundkørsel blev færdig på tre dage.











FÆRDIGSTØBT HELLEANLÆG



PROCES VED HELLEANLÆG



Forbered huller til heller



Udjævn og pak underlaget



Fyld sættelag med stabilt



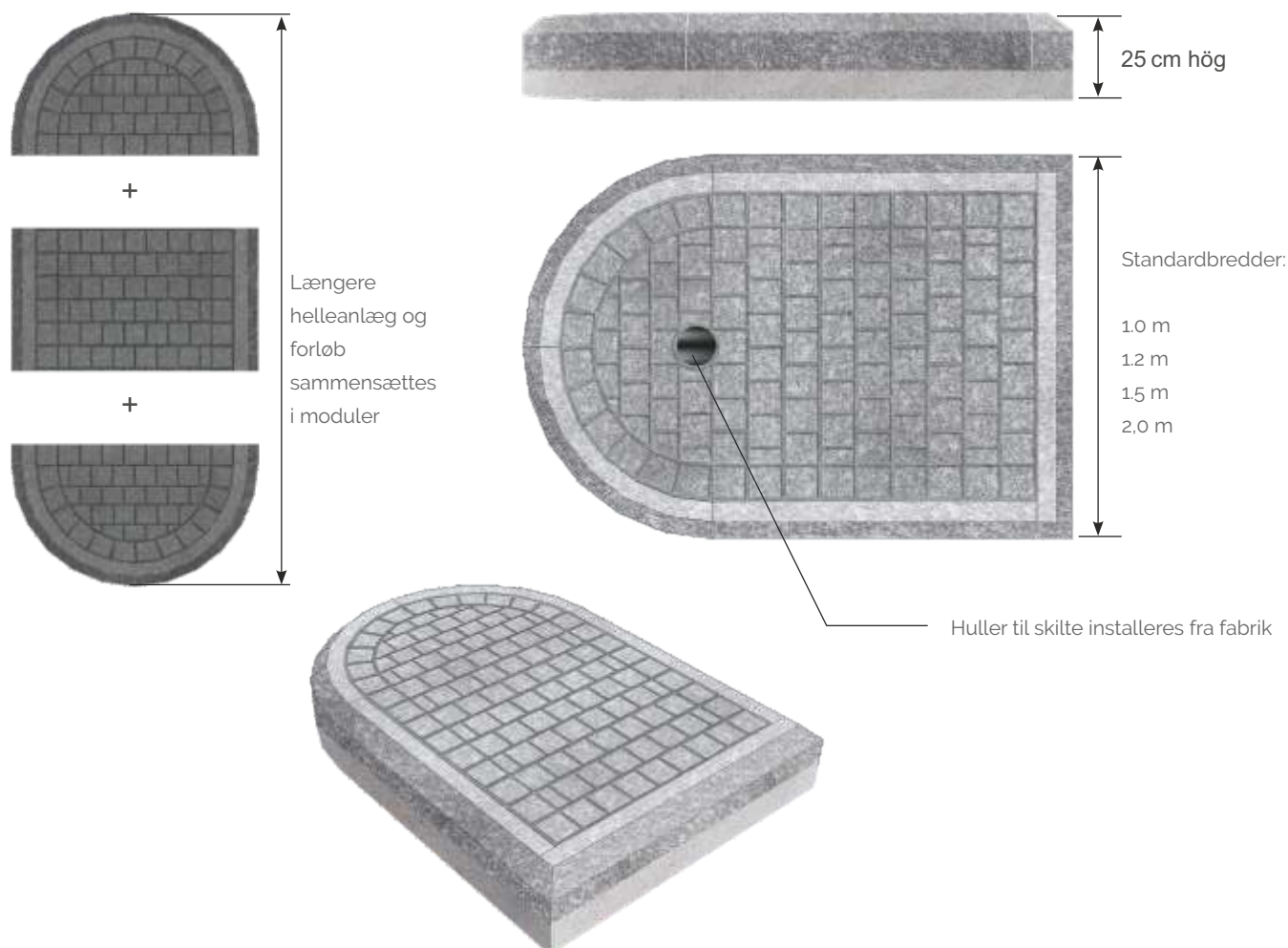
Løft hellerne på plads



Asfaltere og eventuel markering



Montere stolper - klar!



PRÆFABRIKERET HELLEANLÆG I NATURSTEN

Det er nemt og hurtigt at samle et Terrakomp® helleanlæg.

Modulerne er 25 cm i højden og fås i bredder på 1.0, 1.2, 1.5 og 2.0 meter som standard. Anlægget kan fås i de ønskede længder, og så er det opdelt i flere moduler.

Hellerne er helt forseglede, hvilket betyder, at ukrudt ikke kan gro og hvis du af en eller anden grund ønsker at flytte hellen, gøres det nemt ved at skære asfalten op hele vejen rundt, sæt løfteøjerne i og løft.

Huller til skilte kan laves på forhånd, så det er bare at sætte skiltet fast efter montering.

FORDELE MED TERRAKOMP® HELLEANLÆG

- Tidsbesparende montage.
- Reducerede projekterings-/ planlægningsomkostninger ved trafikomlægninger.
- Fem års garanti på moduler fra Terrakomp.
- Ukrudt kan ikke etablere sig.
- Vand kan ikke trænge ind i konstruktionen.
- Meget enkel installation minimerer fejl.
- Arbejdsmiljøet og belastning ved etableringen er stærkt forbedret.
- Kan genbruges andetsteds, hvis elementer ønskes flyttet eller skilt ad.



Alla dagar 7-22

Alla dagar 7-22





REDUCERET PÅVIRKNING OG SIKRERE MILJØ

Terrakomp minimerer installationstiden, og du skal ikke omdirigere trafikken i mere end et par dage. I en undersøgelse på Hornsgatan i Stockholm passerede 420.000 køretøjer over tre uger, hvilket nogenlunde er den tid, det tager at bygge et traditionelt fartbump.

Med Terrakomp kan du i værste fald være færdig på tre dage, hvilket kun rammer 63.000 køretøjer. Det reducerer emissioner af udstødningsgasser som følge af tomgang og kø.

Derudover minimeres påvirkningen også gennem reducerede udstødningsgasser fra tunge arbejdsmaskiner, mindre støv og støj samt at den kollektive trafik bliver mindre påvirket.

Hovedingrediensen i Terrakomp er granit, som længe har været det materiale, der foretrakkes af planlæggere takket være dets holdbarhed.

Fordi det er så hurtigt at installere Terrakomp, er arbejdsmiljøet bedre, da montørerne udsættes i kortere tid for farlig trafik og støv. Derudover er arbejdsstillingen mindre belastende, fordi elementerne løftes på plads med maskine.

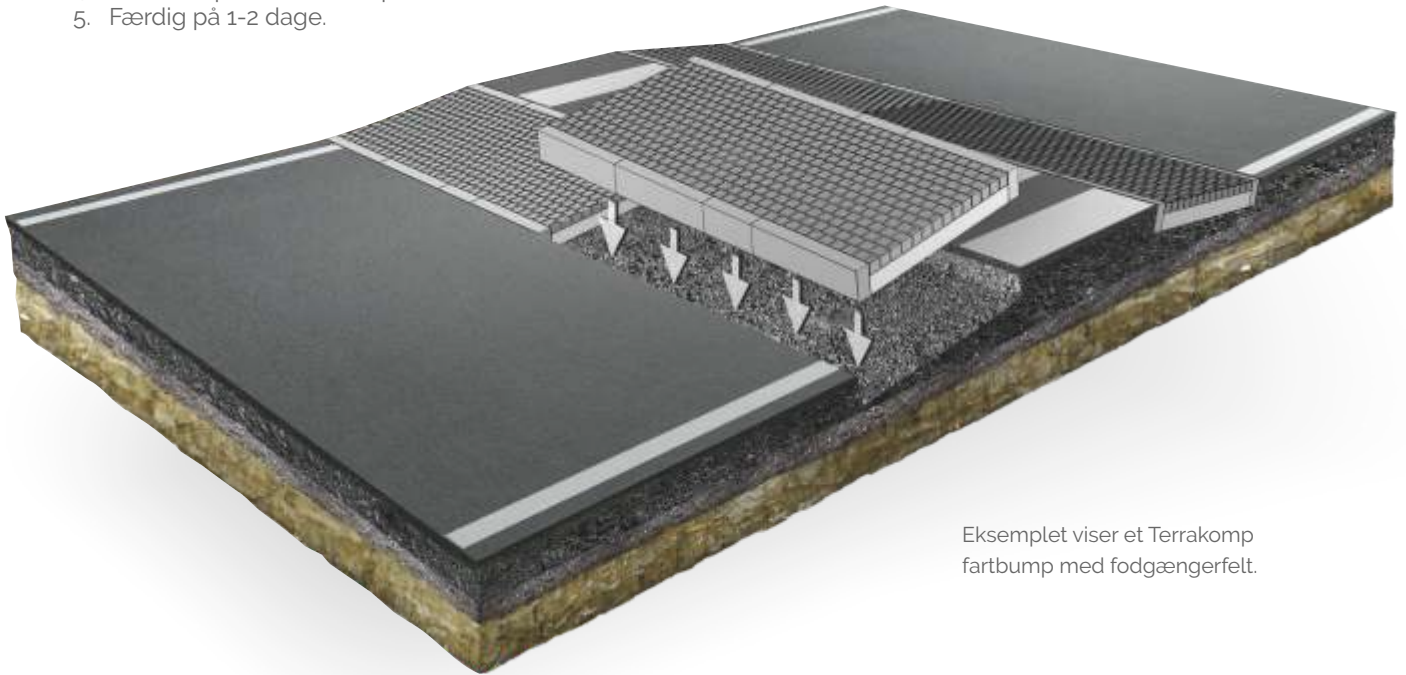


FORDELE MED TERRAKOMP FARTBUMP

- Tidsbesparende montage med en monterings tid på 1-2 dage i stedet for 2-3 uger.
- Holdbar konstruktion med minimeret risiko for bundfældning og spordannelse.
- Fem års garanti på moduler fra Terrakomp.
- Kan bruges umiddelbart efter montering.
- Vand kan ikke trænge ind i konstruktionen og ukrudt kan ikke etablere sig.
- Reducerede projekterings-/planlægningsomkostninger ved trafikomlægninger.
- Kan genbruges, hvis fartbump skal flyttes eller demonteres.
- Mindre negativ indvirkning fordi gader er lukket i kortere tid.
- Arbejdsmiljø og trafikbelastning for bygningsarbejder forbedres.

FARTBUMP - HURTIGT OG ENKELT

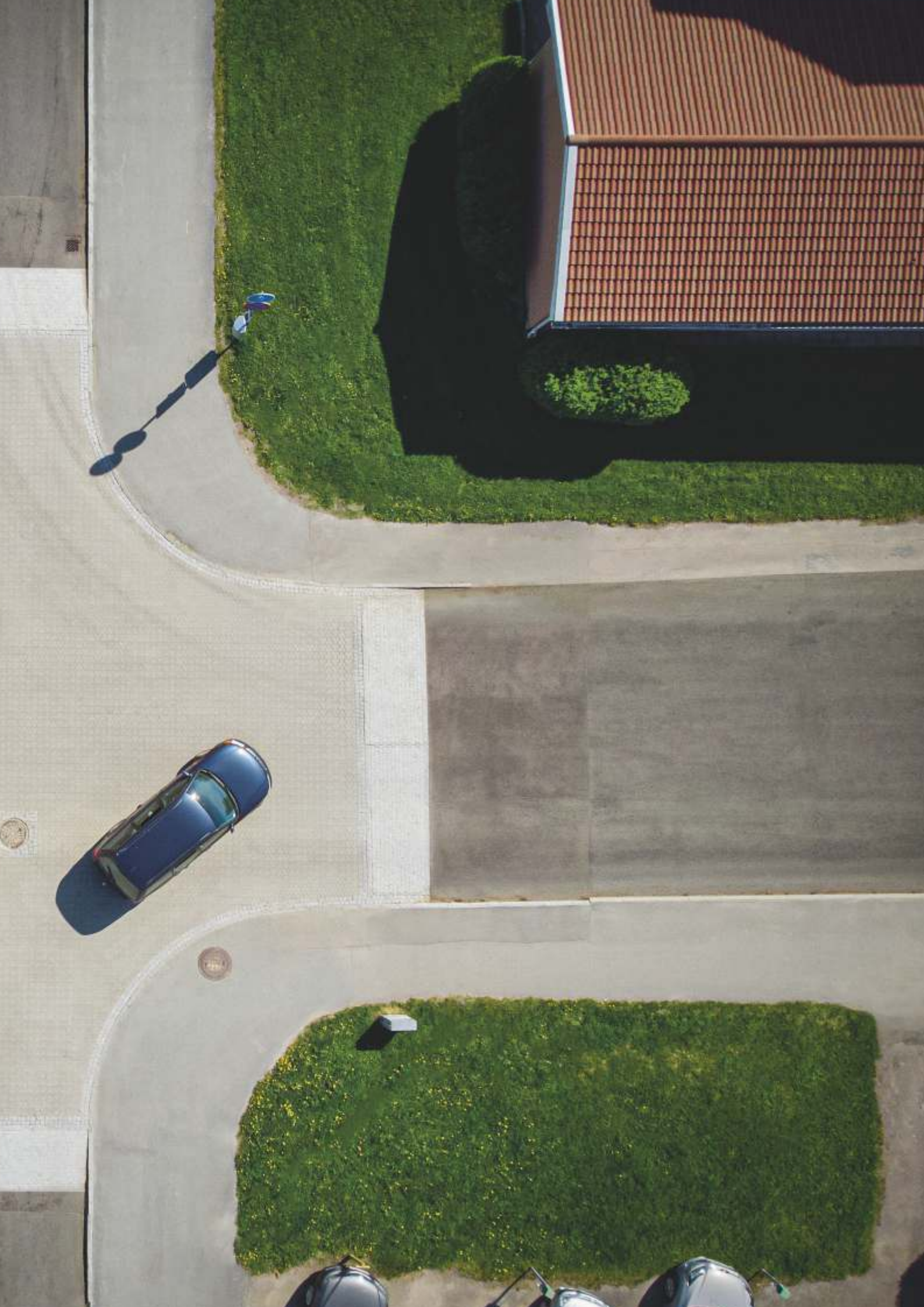
1. Udgrav til fartbump.
2. Fyld op og ret lejet af.
3. Placer elementerne.
4. Asfalter op mod fartbump.
5. Færdig på 1-2 dage.



Eksemplet viser et Terrakomp fartbump med fodgængerfelt.







STANDARDELEMENTER

Med Terrakomp-modulerne kan man i dag lave rundkørsler, helle anlæg og fartbump på 2-3 dage, noget der tidligere tog 2-3 uger - i bedste fald.

Nedenstående er standardelementer, men Terrakomp produceres også i henhold til projektet og kundens ønsker.

Terrakomp® - Rundkørsel

Dimension mm	Typ	Modell	Stolphål	Färg	Radie m (Radie)	Kg/st (kg)	St/pall	Artikelnummer
	Rondellelement					0	0	5124-904000

Terrakomp® - Helleanlæg

Dimension mm	Typ	Modell	Stolpehul	Artikelnummer
	Special	Helle special	60 kundespecificeret	5124-000099
1000x1000x250	Chaussésten Porto, granitkantsten Porto	Helle med hul	60 kundespecificeret Porto grå 0,5	5124-100005
1200x1100x250	Chaussésten Porto, granitkantsten Porto	Helle med hul	60 kundespecificeret Porto grå 0,6	5124-120006
1500x1250	Chaussésten Porto, granitkantsten Porto	Helle med hul	60 kundespecificeret Porto grå 0,75	5124-150007
2000x1500	Chaussésten Porto, granitkantsten Porto	Helle med hul	60 kundespecificeret Porto grå 1,0	5124-200010

Terrakomp® - Fartbump

Artikelnummer
Lige Chaussésten Porto, granitkantsten Porto
5124-901101
Lige Chaussésten Porto, granitkantsten Porto
5124-901102
Lige Chaussésten Svensk, granitkantsten Svensk
5124-901103
Lige Chaussésten Svensk, granitkantsten Svensk
5124-901104
Lige Chaussésten i rudemønster sort/lysgrå, granitkantsten Porto
5124-901105
Skrånende Chaussésten Porto, granitkantsten Porto
5124-902101
Skrånende Chaussésten Porto, granitkantsten Porto
5124-902102
Skrånende Chaussésten Svensk, granitkantsten Svensk
5124-902103
Skrånende Chaussésten Svensk, granitkantsten Svensk
5124-902104
Skrånende Chaussésten i sort/lysgrå, granitkantsten Porto rudemønster sort/lysgrå
5124-902105

TERRAKOMP®

**TIDSBESPARENDE
HOLDBART
MILJØVENLIGT
ENKELT**

FREMTIDENS HOLDBARE BROLÆGNING
ET REGISTRERET VAREMÆRKE AF ST. ERIKS SVERIGE

TERRAKOMP by St. Eriks

URBAN ELEMENTS

Strøvej 38-40

3320 Skævinge

Danmark

Tlf: +45 48 28 80 99

info@urban-elements.dk

www.urban-elements.dk